

MegaSquirtPNP MM9093

Zündung Grundeinstellung

DIYAutoTune.com

Verbinde die MS1-PNP-Extra mit dem PC und starten das Programm TunerStudio. Öffnen das Menü „Spark / Spark Settings“ und setzen „Fixed Angle“ (fester Zündwinkel) auf 10° (bei der original ECU erfolgt dies über eine Brücke zwischen GND und TEN am Diagnosestecker, bei der MS1-PNP-Extra ist das nur noch per Software möglich).

Jetzt stelle mit Hilfe einer Zündlichtpistole den Zündwinkel auf 10° bei 850U/Min. ± 50 U/Min. ein (Licht und Lüfter einschalten). Hierzu setze im Feld „Trigger Angle“ den Wert auf 65 und verringern diesen Schrittweise bis der Zündwinkel 10° beträgt.

Wenn der „Trigger Angle“ weniger als 50° betragen muss um die richtige Zündeneinstellung zu bekommen, dann setze den „Trigger Angle“ auf 55° und stattdessen stelle den Schließwinkel wie beim original MX-5 über die Verstellung des Drehwinkelgebers ein.

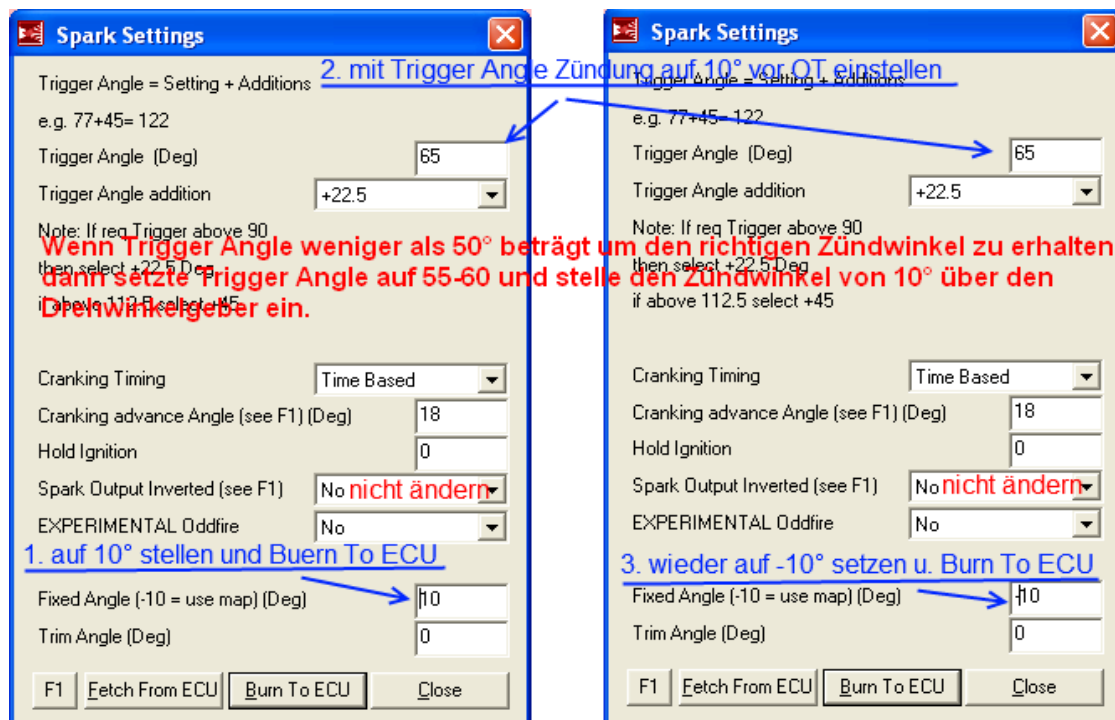
Zum Schluss setze den „Fixed Angle“ (fester Zündwinkel) zurück auf -10°, um eine Zündverstellung über die MS1-PNP-Extra zu ermöglichen.

Achtung:

Bei Saug-, Kompressor- oder Turbobetrieb mit MS1-PNP-Extra gilt (wie Serienmotor):

Zündzeitpunkt: 10° vor OT

Leerlaufdrehzahl: 850U/Min. ± 50 U/Min. mit Last (Licht und Lüfter)



BlueNA